

2 - ア) - (7) 道路行政のあり方

平成20年12月12日
第7回定例会
田中正剛一般質問 配布資料

■ 近年の道路補修状況

	道路橋梁維持関係経費			舗装補修面積(m ²)	全体面積(m ²)	補修率(A/B×100)
	全体額	うち業務委託	うち工事請負 (うち舗装工事)			
平成16年度	7億1500万円	2億3300万円	4億3900万円 (2億1800万円)	55,156	7,099,584	0.78
平成17年度	6億7200万円	2億2900万円	3億9500万円 (2億300万円)	47,744	7,173,355	0.66
平成18年度	6億9500万円	2億3200万円	4億2000万円 (2億400万円)	48,804	7,217,259	0.68
平成19年度	7億2200万円	2億4800万円	4億3600万円 (2億2200万円)	56,990	7,270,008	0.78

2 - イ) 公共交通の利便性の向上

■ 公共交通の利用状況

	人口	バス利用者数	人口増加率を加味したバス利用者数	鉄道利用者数	人口増加率を加味した鉄道利用者数	自動車保有台数
平成10年	407,687人	49,589人	—	504,570人	—	132,954台
↓	↓約15%増	↓2470人減少	↓約15%増すれば	↓12,940人増加	↓約15%増すれば	↓約13%増
平成18年	471,572人	47,119人	57,027人	517,510人	580,255人	149,772台
↓	↓約8%増	↓約6%増	↓約8%増すれば	—	↓約8%増	↓約8%増
平成30年	509,000人	50,000(目標)	61,589人	—	626,675人?	161,753?